

Редовному АД
Пр ознакомлению, обсудили
Земля 09.13

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОТОКОЛ
совещания под председательством
заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.А. Олерского
по вопросу обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных
путях Российской Федерации

№ 0В-50

г. Омск.

28 августа 2013 г.

Присутствовали: список прилагается

**I. Об Аварийном случае со скоростным пассажирским судном
"Полесье-8"**

(Олерский В.А., Давыденко А.А., Касьянов А.И., Сажин А.А.)

17 августа 2013 г. в 10:55 по московскому времени на реке Иртыш скоростное пассажирской судно "Полесье-8" (судовладелец ОАО "Омский речной порт") при следовании по туристическому маршруту Омск – Ачаир совершило столкновение с барже-буксирным составом. На борту пассажирского судна находилось 52 пассажира и 4 члена экипажа. В результате аварии 48 человек доставлены в больницы с различными травмами; погибло 6 человек. Аварийный случай произошел в результате потери управления скоростным судном его капитаном. Ространснадзором создана Комиссия по расследованию аварийного случая.

РЕШИЛИ:

Ространснадзору (Касьянов А.А.) завершить расследование аварийного случая в установленном порядке, о результатах расследования и предлагаемых мерах по недопущению подобных аварий в будущем проинформировать Минтранс России.

Срок: 30.10.2013

**II. О мерах по усилению безопасности судоходства на внутренних
водных путях Российской Федерации**

(Олерский В.А., Давыденко А.А., Пальников К.Г., Касьянов А.И.,
Сажин А.А., Данилов В.А., Васильев В.А., Зайцев А.М., Монахов А.С.,
Кормышев Е.И.)

С 30 августа 2012 года в Российской Федерации функционирует система государственного портового контроля на внутренних водных путях. В 2012 году проведено 7096 проверок судов, из них 44% (3108 проверок) – с замечаниями, оформлено 455 случаев задержания судов. С начала навигации 2013 года проведено 9743 проверки судов, в том числе 766 проверок пассажирских судов, на

пассажирских судах выявлено 2364 замечания, 57 серьезных нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание пассажирских судов. В Обь-Иртышском бассейне с начала навигации 2013 года проведено 113 проверок пассажирских судов, выявлено 133 замечания, 7 серьезных нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание пассажирских судов.

Проверки судов внутреннего водного плавания также проводятся Ространснадзором при проведении предлицензионных проверок и проверок выполнения лицензионных требований и условий.

Федеральным законом от 2012 г. № 131 предусмотрено наличие системы управления безопасностью (СУБ) на судах внутреннего водного плавания и в судоходных компаниях, являющихся судовладельцами для судов внутреннего водного плавания. Это требование вступило в силу с 1 января 2013 года, однако положение о СУБ до настоящего времени не зарегистрировано Минюстом России.

С 1 января 2014 г. вступают в силу поправки к статье 30 Кодекса внутреннего водного транспорта об аттестации Федеральным агентством морского и речного транспорта капитанов пассажирских судов, наливных судов, осуществляющих перевозки опасных грузов, включая судно, буксирующее либо толкающее другие наливные несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов. В настоящее время подготовлен к подписанию приказ Минтранса России «Об утверждении Положения об аттестации капитанов судов внутреннего плавания».

Для усиления мер по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях необходимо предусмотреть составе экипажа скоростного судна внутреннего водного плавания наличие двух судоводителей (а не одного – как это предусмотрено в настоящее время), что позволит минимизировать возможность неадекватного поведения судоводителя, управляющего скоростным судном. Для решения этой задачи в положении о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания целесообразно предусмотреть должность вахтенного помощника капитана скоростного судна в дополнение к должности капитана скоростного судна.

Программы подготовки и переподготовки судоводителей скоростных судов нуждаются в доработке с точки зрения тренинга психологической устойчивости, привития навыков реагирования на ситуации, связанные с повышенной скоростью управляемого судна.

Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации предусматривается запрет на управление судном в нетрезвом состоянии. Однако судоходные компании не обеспечивают в должной мере выполнение этого требования.

Остро стоит проблема кадрового обеспечения внутреннего водного транспорта. Выпускники учебных заведений внутреннего водного транспорта не успевают получить рабочие дипломы до призыва в вооруженные силы, а отслужив и не имея диплома, не возвращаются работать в отрасль.

РЕШИЛИ:

1. Департаменту государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России (Пальников К.Г.) совместно с Росморречфлотом

(Давыденко А.А.) и ФГУП "Морсвязьспутник" (Куропятников А.Д.) проработать вопрос создания информационной системы дипломирования членов экипажей судов внутреннего водного плавания (по аналогии с системой дипломирования членов экипажей морских судов), предусмотрев возможность сбора и хранения информации о нарушении правил плавания и иных обязательных требований владельцами дипломов.

Срок: 15.12.2013

2. Рекомендовать судовладельцам усилить контроль за прохождением членами экипажа судна внутреннего водного плавания предрейсового медицинского осмотра; обеспечить наличие сменных экипажей судов.

Срок: 30.09.2013

3. Рекомендовать Союзу «Национальная палата судоходства» (СНПС) (Клявин А.Ю.) и Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ) (Зайцев А.М.) провести работу с членами союза и ассоциации, направленную на усиление безопасности судоходства; проработать возможность создания комитетов по безопасности судоходства в СНПС и АПСРТ; организовать общественное обсуждение проблемных вопросов перевозок пассажиров, причин аварийных случаев с судами.

Срок: 15.12.2013

4. Департаменту государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России (Пальников К.Г.), Росморречфлоту (Давыденко А.А.) в установленном порядке подготовить предложения по совершенствованию нормативного правового регулирования обеспечения безопасности судоходства в части:

- а) введения должности помощника капитана скоростного судна без увеличения минимального состава экипажа судна;
- б) установления требования наличия на скоростном судне внутреннего водного плавания не менее двух судоводителей;
- в) изменения программы повышения квалификации капитанов скоростных судов в части тестирования психологического соответствия капитана скоростного судна требованиям по управлению таким судном и проведения соответствующих тренингов;
- г) разработки программы начальной подготовки и повышения квалификации для вахтенных помощников капитанов скоростных судов;
- д) введения в систему управления безопасностью на внутренних водных путях России требования о разработке судоходной компанией антиалкогольной и антинаркотической политики и соответствующих мер.

Срок: 15.12.2013

5. Департаменту государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России (Пальников К.Г.), Российскому речному регистру

(Трунин Е.Г.) подготовить предложения по установлению требований к конструкции и креплению пассажирских кресел на скоростных судах, обеспечивающих достаточное сопротивление кресел динамическим нагрузкам, а также оснащения кресел ремнями безопасности; внесения изменений в правила перевозки пассажиров на скоростных судах в неводоизмещающем режиме в части включения нормы о необходимости пристегиваться ремнями.

Срок: 30.01.2013

6. Департаменту государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России (Пальников К.Г.), Росморречфлоту (Давыденко А.А.) подготовить предложения по срокам выдачи рабочих дипломов выпускникам отраслевых училищ до их призыва в ряды вооруженных сил.

Срок: 30.01.2013

7. Рекомендовать СНПС (Клявин А.Ю.) и АПСРТ (Зайцев А.М.) подготовить предложения по улучшению обеспеченности отрасли кадрами, в частности по совмещению специальностей (должностей) на судах внутреннего водного транспорта.

Срок: 15.10.2013

8. Росморречфлоту (Давыденко А.А.) в недельный срок представить в Минтранс России сведения о заработной плате капитанов бассейнов внутренних водных путей и инспекторов государственного портового контроля на внутренних водных путях (в динамике).

В.А. Олерский